

-----Egz. Nr 2.-----

Stadium	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zadania	Powiązanie komunikacyjne dróg: wojewódzkiej 703 i krajowej nr 72, z centrum wodolecznictwa i rekreacji, obiektami Geotermii Poddębice oraz terenami inwestycyjnymi gminy - w zakresie obejmującym przebudowę ulicy Targowej w m. Poddębice - w zakresie obejmującym przebudowę i rozbudowę ulicy Zielonej w m. Poddębice - w zakresie obejmującym przebudowę i rozbudowę drogi gminnej 111020E
Nazwa obiektu	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 111020E na odcinku od ul. Mickiewicza (droga powiatowa) do wjazdu na działkę 4/3 do Geotermii Poddębice
Rodzaj opracowania	Branża drogowa
Inwestor	Gmina Poddębice, 99-200 Poddębice; ul. Łódzka 17/21
Lokalizacja inwestycji	Obręb 7 Poddębice działki nr: 129 Obręb 6 Poddębice działki nr: 8/2, 8/1, 9, 4/6, 4/5 Obręb Rąbczyn działki nr: 236, 231/6, 231/5, 218
Data opracowania	Sierpień 2015

AUTORZY OPRACOWANIA

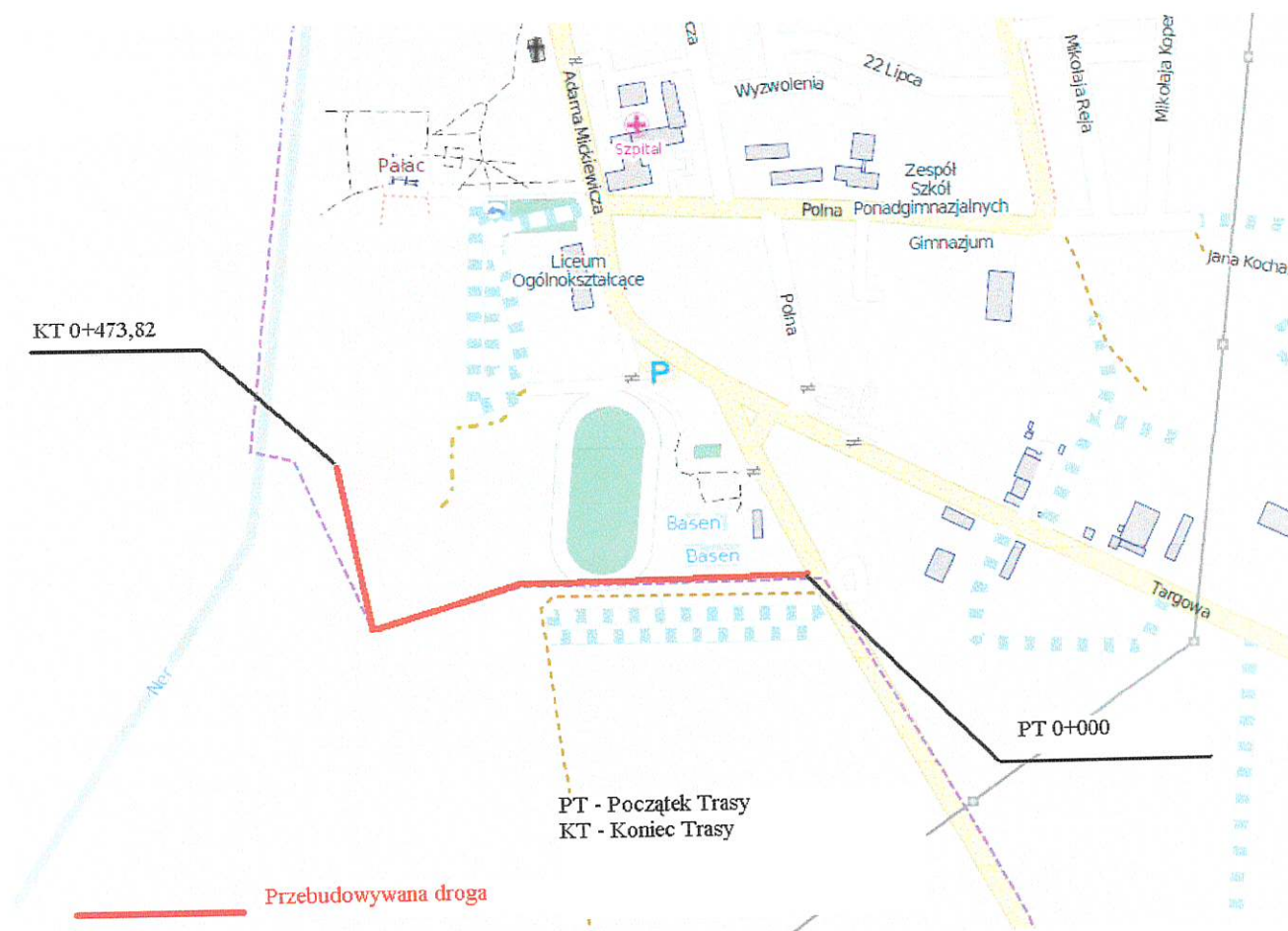
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	inż. Czesław Buczak UPR.PROJ.NR 2735/94 W ZAKRESIE DRÓG
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	

Spis treści

Spis treści.....	2
Rysunek poglądowy w skali 1:25000.....	4
1. Dane ogólne	6
2. Podstawa opracowania	6
3. Przedmiot inwestycji	7
4. Zagospodarowanie terenu	7
4.1 Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem.....	7
4.2 Opis stanu istniejącego	7
4.3 Projektowane oznakowanie	8
5. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania pionowego i poziomego	10

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 11020E
NA ODCINKU OD UL. MICKIEWICZA (DROGA
POWIATOWA) DO WJAZDU NA DZIAŁKĘ 4/3 DO
GEOTERMII PODDĘBICE**

Rysunek poglądowy w skali 1:25000



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 11020E na odcinku od ul. Mickiewicza (droga powiatowa) do wjazdu na działkę 4/3 do Geotermii Poddębice

ADRES INWESTYCJI:

Obręb 7 Poddębice działki nr: 129

Obręb 6 Poddębice działki nr: 8/2, 8/1, 9, 4/6, 4/5

Obręb Rąbczyn działki nr: 236, 231/6, 231/5, 218

INWESTOR: Gmina Poddębice, 99-200 Poddębice; ul. Łódzka 17/21

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
- 6) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt docelowej organizacji ruchu drogi gminnej nr 11020E na odcinku od ul. Mickiewicza (droga powiatowa) do wjazdu na działkę 4/3 do Geotermii w m. Poddębice. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 500m i biegnie głównie w terenie zabudowanym w miejscowościach Poddębice i Rączyn gm. Poddębice, powiat Poddębicki, województwo łódzkie. Cały projektowany odcinek został przewidziany do wymiany, bądź uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego. Przebudowywana droga gminna posiada klasę D (dojazdową) i stanowi dojazd do Geotermii oraz do budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy drodze gminnej.

Celem opracowania jest wykonanie nowego, potrzebnego i koniecznego ze względu na przepisy prawa oznakowania pionowego i poziomego, którego zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa obywateli poruszających się po drodze gminnej na całej jej długości, a także na włączeniach do dróg gminnych.

4. Zagospodarowanie terenu

4.1 Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem

- kategoria drogi publicznej: gminna,
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: odcinek ok. 474 m,
- szerokość jezdni: 6,00-7,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni $i=2\%$ na lewo w kierunku wpustów,
- szerokość ścieżki rowerowej wynosi 1,9 m, chodnika 1,8 m.

4.2 Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi objęty opracowaniem docelowej organizacji ruchu to droga gminna położona na działkach nr 129, 8/2, 8/1, 9, 4/6, 4/5, 236, 231/6, 231/5, 218 w m. Poddębice i Rączyn, Gmina Poddębice. Początek odcinka projektowanej drogi w km 0+000 znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza. Połączenie obu dróg znajduje się w terenie zabudowanym. Na chwilę obecną w obrębie tego skrzyżowania nie istnieje oznakowanie pionowe lub poziome określające wzajemne podporządkowanie tych dróg. Na ulicy Mickiewicza usytuowany jest jedynie znak informacyjny E-17a „Kol. Byczyna” wraz z tablicą D-42 „Teren zabudowany” oraz odpowiednio w drugim

kierunku tablica E-18a koniec miejscowości „Kol. Byczyna”. W ciągu drogi gminnej występują dwa skrzyżowania w km 0+000 i w km 0+271. Na żadnym z nich nie umieszczono oznakowania pionowego ani poziomego sugerującego wzajemnego podporządkowania tych dróg. W km 0+406 droga skręca pod kątem około 90° w prawo. Cały projektowany odcinek jezdni wymaga wykonania całkiem nowego oznakowania – zarówno pionowego i poziomego na całej długości.

4.3 Projektowane oznakowanie

Projektowana droga gminna zostanie przebudowana w taki sposób, że jej dotychczasową nawierzchnię zastąpi nawierzchnia brukowa. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu projekt zakłada podporządkowanie drogi gminnej ulicy Mickiewicza poprzez wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i ustawienie znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem” na ulicy Mickiewicza w obu kierunkach oraz znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej. Oprócz tego w obrębie skrzyżowania pojawi się oznakowanie poziome w postaci podwójnej linii ciągłej P-4 długości ok. 13,5m na drodze gminnej. Z uwagi na brukową nawierzchnię tej ulicy oznakowanie to zostanie wykonane poprzez użycie w tym miejscu kostki o ciemniejszym kolorze.

Wspomniane już skrzyżowanie w km 0+271 z drogą gminną zostanie przebudowane, a droga ta zostanie podporządkowana projektowanej ulicy. Wjazd z drogi o nawierzchni asfaltowej będzie się odbywał poprzez krawężnik na drogę o nawierzchni brukowej. Na jezdni asfaltowej zostaną namalowane znaki poziome w postaci podwójnej linii ciągłej dochodzącej do skrzyżowania znak P-4 długości ok. 7m oraz linii warunkowego zatrzymania - znaku P-13 dł. ok. 5m. Oprócz tego skrzyżowanie zostanie wyposażone również w oznakowanie pionowe A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej dochodzącej i znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem” na projektowanej drodze po obu stronach skrzyżowania.

Z uwagi na zaprojektowaną po prawej stronie drogi ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem na całej długości drogi przewidziano wykonanie 3 przejść dla pieszych (znaki P-10) i 2 przejazdów dla rowerów (znak P-11). Pierwsze przejście dla pieszych projektuje się w obrębie skrzyżowania z ul. Mickiewicza, drugie i trzecie przy skręcie do Geotermii. Przejścia te zostaną oznakowane znakami pionowymi odpowiednio D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów” w km 0+010, 0+389 oraz 0+417 i znaku D-6 „Przejście dla pieszych” w km 0+400. Na początku i na końcu ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowano znaki informacyjne C-13/16.

Na odcinku od 0+406 do 0+473,82 z lewej strony zaprojektowano parking szerokości 5,0 m dla samochodów osobowych na 21 stanowisk, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych. Łączna długość parkingu wynosi 54,7 m. Miejsca te zostaną oznaczone znakami poziomymi P-18, a miejsca dla niepełnosprawnych dodatkowo znakami P-24 oraz znakami pionowymi D-18a z tabliczkami T-29.

Znaki znajdujące się po stronie chodnika wraz ze ścieżką rowerową lub te, znajdujące się dalej niż 2m od krawędzi jezdni należy wykonywać na słupkach z wysięgnikiem.

Projektowane oznakowanie pionowe to znaki średnie. Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folie odbłaskowe 2-giej generacji.

Znaki należy wykonywać w odpowiedniej odległości od korony drogi – min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome usprawni i zapewni bezpieczeństwo na projektowanej drodze gminnej.

inż. Czesław Buczak
UPR. PROJ. NR 2705/194
W ZAKRESIE DROG

5. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Ostrzegawczy	średnie	2
2.	C13/16	Chodnik/ścieżka rowerowa	Informacyjny	średnie	2
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem	Informacyjny	średnie	4
4.	D-6	Przeście dla pieszych	Informacyjny	średnie	1
5.	D-6b	Przeście dla pieszych/przejazd dla rowerów	Informacyjny	średnie	3
6.	D-18a	Miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych	Informacyjny	średnie	2
7.	T-29	Niepełnosprawni	Tabliczka	średnie	2
Oznakowanie poziome					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	
1.	P-4	podwójna linia ciągła	-	13,5m	1
2.	P-4	podwójna linia ciągła	-	7m	1
3.	P-10	przeście dla pieszych	-	szer.4m	3
4.	P-11	przejazd dla rowerów	-	szer.2m	2
5.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	-	5,5m	1
6.	P-24	miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych	-	-	2

Łączna ilość znaków pionowych: 16

Łączna ilość słupków: 12