

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Nasz znak: ROŚ. 6220.5.2025

Poddębice, dnia 18 grudnia 2025 r.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) zwaną też w dalszej części decyzji „ustawą ooś”, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Poddębice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ulicy Parzęczewskiej w Poddębicach”

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ulicy Parzęczewskiej w Poddębicach”.

II. Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W pobliżu zadrzewień prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez, np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
4. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
5. Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn należy zlokalizować w pierwszej kolejności na terenach przekształconych antropogenicznie, a jeżeli nie będzie to możliwe – na innych gruntach, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Nie należy lokalizować zaplecza budowy: na terenach zadrzewionych i zakrzewionych, w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie. Rekomenduje się lokalizację zaplecza budowy w obszarze istniejącego pasa drogowego.
6. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
7. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie

standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

8. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
 9. Teren budowy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.
 10. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 11. Emisję hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć poprzez prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach dziennych, tj. 6.00 – 22.00, chyba, że przy technologii wykonywania poszczególnych obiektów niezbędna jest praca ciągła, w szerszym niż podany wymiarze godzin.
 12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
 13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
 14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Gmina Poddębice zwróciła się wnioskiem z dnia 30 maja 2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ulicy Parzęczewskiej w Poddębicach”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej,
- mapę w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Burmistrz Poddębic poinformował poprzez obwieszczenie z dnia 06 czerwca 2025 r. znak: ROŚ.

6220.5.2025 o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismami z dnia 06 czerwca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem znak: ROŚ. 6220.5.2025 z dnia 06 czerwca 2025 r. poinformował strony toczącego się postępowania, że:

- 1) wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia,
- 2) zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia jest Burmistrz Poddębic,
- 3) Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
- 4) Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 i w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach,
- 5) Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
- 6) pismami z dnia 06 czerwca 2025 r., znak: ROŚ. 6220.5.2025 wystąpiono o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Dnia 13 czerwca 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 13 czerwca 2025 r. znak: WOOS.4220.378.2025.MGa, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 20 czerwca 2025 r. wpłynęła do Burmistrza Poddębic opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 20 czerwca 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach wyraził opinię, że odstępuje od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 26 czerwca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Pismami z dnia 27 czerwca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 Burmistrz Poddębic przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 27 czerwca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz o przesłaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 03 lipca 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 2 lipca 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach poinformował, że podtrzymuje opinię znak: ZNS.90281.14.2025.PB z dnia 20 czerwca 2025 r. o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 07 lipca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 07 lipca 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 7 lipca 2025 r. znak: WOOŚ. 4220.378.2025.MGa.2, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 08 lipca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Dnia 10 lipca 2025 r. wpłynęła do Burmistrza Poddębic opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 9 lipca 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.2, w której Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Burmistrz Poddębic pismami z dnia 18 lipca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 18 lipca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz o przesłaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 22 lipca 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 22 lipca 2025 r. znak: PS.ZZŚ.4901.213.2025.1.AC, w którym Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 9 lipca 2025 r. znak: PS.ZZŚ.4901.213.2025.AC.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Dnia 23 lipca 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 23 lipca 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.3, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił, że dotrzymanie terminu wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe z uwagi na skomplikowanie sprawy administracyjnej oraz konieczność szczegółowego przeanalizowania całej zgromadzonej dokumentacji w sprawie oraz że wydanie orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi w przewidywanym terminie do 14 sierpnia 2025 r.

Dnia 24 lipca 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 24 lipca 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach poinformował, że podtrzymuje opinię znak: ZNS.90281.14.2025.PB z dnia 20 czerwca 2025 r. o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 25 lipca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz o ww. piśmie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 11 sierpnia 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.4 z dnia 11 sierpnia 2025 r., w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic pismami z dnia 14 sierpnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach aneks Nr 3 do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 14 sierpnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz o przekazaniu aneksu Nr 3 do karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 14 sierpnia 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 14 sierpnia 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.5, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił, że dotrzymanie terminu wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe z uwagi na skomplikowanie sprawy administracyjnej, oczekiwanie na uzupełnienie dokumentacji oraz konieczność szczegółowego przeanalizowania całej zgromadzonej dokumentacji w sprawie oraz że wydanie orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi w przewidywanym terminie do 15 września 2025 r.

Dnia 18 sierpnia 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 18 sierpnia 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach poinformował, że podtrzymuje opinię znak: ZNS.90281.14.2025.PB z dnia 20 czerwca 2025 r. o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 20 sierpnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz o ww. piśmie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 01 września 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu znak: PS.ZZŚ.4901.213.2025.2.AC z dnia 1 września 2025 r., w którym Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 9 lipca 2025 r. znak: PS.ZZŚ.4901.213.2025.AC.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 03 września 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Dnia 5 września 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 5 września 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.6, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz

wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 10 września 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem znak: ROŚ. 6220.5.2025 z dnia 10 września 2025 r. poinformował strony toczącego się postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego przed wydaniem decyzji i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w siedzibie Urzędu Miejskiego w Poddębicach, ul. Łódzka 17/21, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00 w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia.

W związku z prawym ustaleniem pasa drogowego oraz skorygowaniem przebiegu drogi nastąpiła konieczność zmiany zakresu terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie polegające na budowie ulicy Parzęczewskiej w Poddębicach.

Z uwagi na powyższe zmianie uległ krąg stron niniejszego postępowania. Burmistrz Poddębic w obwieszczeniu z dnia 13 października 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 ponownie zawiadomił o wszczęciu postępowania oraz o jego przebiegu. W niniejszym obwieszczeniu Burmistrz Poddębic poinformował również, że pismami z dnia 13 października 2025 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Dnia 15 października 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 15 października 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach poinformował, że podtrzymuje opinię znak: ZNS.90281.14.2025.PB z dnia 20 czerwca 2025 r. o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 16 października 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 21 października 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 21 października 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.7, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi poinformował, że odmawia zajęcia stanowiska do czasu przedłożenia stosownej dokumentacji w formie i w zakresie określonym w art. 62a, art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Burmistrz Poddębic pismami z dnia 24 października 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach kartę informacyjną w/w przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 24 października 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz o przesłaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 27 października 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 27 października 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach poinformował, że podtrzymuje opinię znak: ZNS.90281.14.2025.PB z dnia 20 czerwca 2025 r. o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 31 października 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. piśmie Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Burmistrz Poddębic pismami z dnia 06 listopada 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach uzupełnienie do karty informacyjnej w/w przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 06 listopada 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o przesłaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 07 listopada 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 7 listopada 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.8, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Dnia 14 listopada 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 14 listopada 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach poinformował, że podtrzymuje opinię znak: ZNS.90281.14.2025.PB z dnia 20 czerwca 2025 r. o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 14 listopada 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz o ww. piśmie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 17 listopada 2025 r. wpłynęła do Burmistrza Poddębic opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 17 listopada 2025 r. znak: PS.ZZŚ.4901.213.2025.3.AC, w którym Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 17 listopada 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem znak: ROŚ. 6220.5.2025 z dnia 17 listopada 2025 r. poinformował strony toczącego się postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego przed wydaniem decyzji i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w siedzibie Urzędu Miejskiego w Poddębicach, ul. Łódzka 17/21, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00 w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia.

Aby zająć stanowisko w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Poddębic przeprowadził analizę planowanego przedsięwzięcia pod względem szczegółowych uwarunkowań uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

W wyniku przeprowadzenia szczegółowej analizy Burmistrz Poddębic stwierdził, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Parzęczewskiej w Poddębicach na dz. o nr ewid. [REDAKTOWANE]

obręb 9 m. Poddębice oraz na dz. nr ewid. [REDACTED]

obręb 10 m. Poddębice, powiat poddębicki, województwo łódzkie, na długości 1,280 km. Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze miasta Poddębice, na terenie obszarów o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

W lokalizacji planowanego zadania inwestycyjnego znajduje się obecnie droga o nawierzchni bitumicznej, na znacznym odcinku drogi brak chodników. Szerokość drogi wynosi 4,5 – 5,5 m. Na drodze występują liczne dziury i zagłębienia powodując utrudnienia w poruszaniu pojazdów i pieszych.

Podstawowy zakres inwestycji polega na:

– wykonaniu jezdni o konstrukcji:

- mieszanki związanej z cementem C1, 5/2,0 gr. 15 cm, warstwa podbudowy z
 - zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm gr. 20 cm, warstwa podbudowy
 - asfaltowego gr. 8 cm, warstwa wiążąca z betonu
 - asfaltowego gr. 4 cm, warstwa ścierna z betonu
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm,
– wykonaniu zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm,
– wykonaniu chodnika wraz ze ścieżką rowerową z kostki brukowej gr. 8 cm,
– wykonaniu poboczy z kruszywa gr. 15 cm,
– wykonaniu odwodnienia dróg przez budowę kanalizacji deszczowej, której całkowita długość wynosi 1043m,
– usunięciu kolizji energetycznych,
– odmuleniu istniejących rowów,
– wykonaniu oświetlenia ulicznego,
– wykonaniu oznakowania.

Całkowita długość drogi wynosi ok. 1280 m o szerokości jezdni 5,5 – 6,0 m, szerokości chodnika 2,2 m, chodnika ze ścieżką rowerową 3,2 m oraz szerokości poboczy 0,75 m. Lokalizacja rowów nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Prace w obrębie rowów będą polegały na ich odmuleniu i oczyszczeniu – zdjęciu cienkiej warstwy humusu i wyprofilowaniu dna oraz skarp, a także obsianiu rowów trawą. Roboty prowadzone będą w porze dziennej ze szczególną ostrożnością. Obszar robót zawężony zostanie do minimum. Projektowane są rowy przydrożne, chłonno-odparowujące, w których woda nie występuje w sposób ciągły, a jedynie podczas intensywnych opadów deszczu, w związku z czym nie stwierdzono w nich występowania płazów. Prace budowlane w obrębie rowów nie wpłyną na stan wód, ponieważ będą prowadzone w porze suchej, tzn. gdy nie będzie wody w rowie. Prace będą krótkotrwałe i nie będą generowały zanieczyszczeń. Parametry rowów po realizacji inwestycji: szerokość dna: 0,40 m, głębokość: 0,60 m, nachylenie skarp: 1:1,5, kształt: trapezowy, umocnienie: brak – rowy trawiaste.

Przewidziano następujące odcinki chodnika oraz ścieżki rowerowej:

- od początku działki [REDACTED] obr. 9 do skrzyżowania z ul. Radosną – chodnik o szerokości 2,2 m i długości 591 m,
- od skrzyżowania z ul. Radosną do skrzyżowania z ul. Miłą – chodnik wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 3,2 m i długości 208 m,
- od skrzyżowania z ul. Miłą do skrzyżowania z ul. Wrzosową – chodnik wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 3,2 m i długości 250 m.

Przebieg projektowanej sieci kanalizacji, o łącznej długości 1043 m, dzieli się na następujące odcinki:

- odcinek I – początek przy granicy z dz. nr [] w kierunku ul. Radosnej, długość odcinka ok. 350 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,3 m ppt; odcinek wykonany z rur PVC SN8 o średnicach 315 – 400 mm uzbrojony w studnie betonowe o średnicy 1000 mm oraz przykanaliki zakończone wpustami deszczowymi DN500 mm z osadnikiem. Przykanaliki wykonane z rur PVC SN8 średnicy 200 mm.
- odcinek II – początek przy skrzyżowaniu z ul. Miłą (w okolicy dz. nr []) w kierunku ul. Radosnej, długość odcinka ok. 225 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,3 m ppt; odcinek wykonany z rur PVC SN8 o średnicach 315 – 400 mm uzbrojony w studnie betonowe o średnicy 1000 mm oraz przykanaliki zakończone wpustami deszczowymi DN500 mm z osadnikiem. Przykanaliki wykonane z rur PVC SN8 średnicy 200 mm.
- odcinek III – początek w okolicy dz. nr [] w kierunku ul. Miłej; długość odcinka ok. 320 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,3 m ppt. Odcinek wykonany z rur PVC SN8 o średnicach 315 – 400 mm uzbrojony w studnie betonowe o średnicy 1000 mm oraz przykanaliki zakończone wpustami deszczowymi DN500 mm z osadnikiem. Przykanaliki wykonane z rur PVC SN8 średnicy 200 mm. Końcowy odcinek długości 50-60 m wykonany z rur średnicy 1200 – 2000 mm stanowić będzie bufor wody deszczowej przed odprowadzeniem do istniejącego kanału. Głębokość posadowienia zbiornika ok. 2,0 – 2,5 m. Przed włączeniem do istniejącego rurociągu zastosowany zostanie regulator wypływu, który ma na celu spowolnienie odprowadzenia wód do istniejącej sieci w czasie trwania opadu. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø315 mm w ul. Miłej na wysokości działki nr [].
- odcinek IV – kanał w ul. Radosnej zbierający wody z odcinka I oraz II, długość odcinka ok. 105 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,0 m ppt; odcinek wykonany z rur średnicy 1200 – 2000 mm stanowić będzie bufor wody deszczowej przed odprowadzeniem do istniejącego kanału. Przed włączeniem do istniejącego rurociągu zastosowany zostanie regulator wypływu, który ma na celu spowolnienie odprowadzenia wód do istniejącej sieci w czasie trwania opadu. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø400 mm w ul. Miłej na skrzyżowaniu ulic Radosna – Miła do istniejącej studni.

Z uwagi na ograniczoną ilość wód odprowadzonych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Miłej zaprojektowano zbiorniki retencyjne (w ul. Miłej i Radosnej), których łączna minimalna pojemność będzie wynosić 115 m³.

W pasie drogowym i na terenie przyległym do drogi objętym wnioskiem występują siedliska przyrodnicze szeroko spotykane, o roślinności typowej i niskiej różnorodności gatunkowej. W pasie drogowym brak drzew i krzewów, tereny zielone stanowią trawy.

Całkowita powierzchnia terenu objętego budową ulicy wynosi ok. 18 500 m². Powierzchnia przewidziana na inwestycję obejmuje:

- planowane nawierzchnie bitumiczne: ok. 7 700 m²,
- planowane nawierzchnie z kostki brukowej: ok. 2 000 m²,
- planowane nawierzchnie z kruszywa: ok. 1 300 m²,
- pozostałe: powierzchnia biologicznie czynna: ok. 7 500 m².

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie konieczna wycinka drzew i krzewów. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie

drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby wody i powierzchni ziemi:

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Kruszywo na podbudowy oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 200 m³, przewidywana ilość oleju (paliwa technologicznego) to ok. 2000 litrów. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do budowy ulicy wyniosą:

- beton asfaltowy jezdni (warstwa ścieralna) ok. 315 m³,
- beton asfaltowy jezdni (warstwa wiążąca) ok. 630 m³,
- mieszanka związana cementem C1,5/2,0 ok. 1170 m³,
- kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm ok. 1760 m³,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ok. 75 m³,
- kostka brukowa gr. 8 cm ok. 2000 m².

Woda na budowę dostarczana będzie z sieci wodociągowej i cysternami. Wymieniane obiekty po wybudowaniu nie potrzebują docelowego zasilania w energię elektryczną. Na czas budowy do zasilania w energię wykorzystane zostaną agregaty prądotwórcze.

Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wyniesie ok. 15 m³. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych kabin toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie budowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m.in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Za gospodarkę odpadami na etapie realizacji inwestycji odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk, lub unieszkodliwianie odpadów.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne 20 03 01 - 0,1 Mg,
- Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 – 0,1 Mg,
- Zmieszane odpady opakowaniowe 15 01 06 – 0,2 Mg,
- Odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81 – 20,0 Mg.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81 – 1,0 Mg/rok,
- Odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03 powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni – ok. 1,0 Mg/rok.

Zagospodarowaniem odpadów zajmować się będzie firma zewnętrzna zajmująca się utrzymaniem dróg.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika aby planowane przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajdują się następujące obszary chronione: Poddębicki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy w odległości ok. 670 m oraz rezerwat przyrody Napoleonów w odległości ok. 4,8 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości ok. 10,9 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww.

obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie Miasta Poddębice, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 1137 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Ner od Dopływu spod Łęzek do Kanału Zbylczego o kodzie RW600011183275.

JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Ner od Dopływu spod Łęzek do Kanału Zbylczego o kodzie RW600011183275 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Projektowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie następujących działań:

- selektywne zbieranie wytworzonych odpadów w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach, które następnie zostaną przekazane specjalistycznym

firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów,

- ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie będą wywożone przez specjalistyczne firmy,
- roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne,
- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Poddębic wziął pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 7 listopada 2025 r. znak: WOOŚ.4220.378.2025.MGa.8, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 20 czerwca 2025 r. znak: ZNS.90281.14.2025.PB, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 17 listopada 2025 r. znak: PO.ZZŚ.4901.213.2025.3AC oraz uwzględnił szczegółowe uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi i Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wskazali na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Wszystkie warunki i wymagania wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zostały uwzględnione w niniejszej decyzji w całości.

Podczas toczącego się postępowania nie wpłynęły od stron żadne uwagi bądź wnioski co do realizacji w/w przedsięwzięcia.

Ponadto informuje się, że posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4, który stanowi, iż złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu

nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

3. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1; przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust.1a.

4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

5. Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) niniejsza decyzja została zamieszczona w „Publicznie dostępnym wykazie danych o decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Poddębic w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz
(-) Piotr Sęczkowski

Otrzymują:

1. Gmina Poddębice
ul. Łódzka 17/21
99-200 Poddębice
2. Pozostałe strony toczącego się postępowania poprzez obwieszczenia zamieszczane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Poddębicach, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Gminy Poddębice oraz na słupach ogłoszeniowych w miejscowości Poddębice.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
4. Starosta Poddębicki na podstawie art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) gdy decyzja stanie się ostateczna.

Załącznik Nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 18 grudnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.5.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Parzęczewskiej w Poddębicach na dz. [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE] obręb 9 m. Poddębice oraz na dz. nr ewid. [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE] obręb 10 m. Poddębice, powiat poddębicki, województwo łódzkie, na długości 1,280 km. Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze miasta Poddębice, na terenie obszarów o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

W lokalizacji planowanego zadania inwestycyjnego znajduje się obecnie droga o nawierzchni bitumicznej, na znacznym odcinku drogi brak chodników. Szerokość drogi wynosi 4,5 – 5,5 m. Na drodze występują liczne dziury i zagłębienia powodując utrudnienia w poruszaniu pojazdów i pieszych.

Podstawowy zakres inwestycji polega na:

– wykonaniu jezdni o konstrukcji:

- mieszanki związanej z cementem C1, 5/2,0 gr. 15 cm, warstwa podbudowy z
 - zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm gr. 20 cm, warstwa podbudowy
 - asfaltowego gr. 8 cm, warstwa wiążąca z betonu
 - asfaltowego gr. 4 cm, warstwa ścierna z betonu
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm,
– wykonaniu zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm,
– wykonaniu chodnika wraz ze ścieżką rowerową z kostki brukowej gr. 8 cm,
– wykonaniu poboczy z kruszywa gr. 15 cm,
– wykonaniu odwodnienia dróg przez budowę kanalizacji deszczowej, której całkowita długość wynosi 1043m,
– usunięciu kolizji energetycznych,
– odmuleniu istniejących rowów,
– wykonaniu oświetlenia ulicznego,
– wykonaniu oznakowania.

Całkowita długość drogi wynosi ok. 1280 m o szerokości jezdni 5,5 – 6,0 m, szerokości chodnika 2,2 m, chodnika ze ścieżką rowerową 3,2 m oraz szerokości poboczy 0,75 m. Lokalizacja rowów nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Prace w obrębie rowów będą polegały na ich odmuleniu i oczyszczeniu – zdjęciu cienkiej warstwy humusu i wyprofilowaniu dna oraz skarp, a także obsianiu rowów trawą. Roboty prowadzone będą w porze dziennej ze szczególną ostrożnością. Obszar robót zawężony zostanie do minimum. Projektowane są rowy przydrożne, chłonno-odparowujące, w których woda nie występuje w sposób ciągły, a jedynie podczas intensywnych opadów deszczu, w związku z czym nie stwierdzono w nich występowania płazów. Prace budowlane w obrębie rowów nie wpłyną na stan wód, ponieważ będą prowadzone w porze suchej, tzn. gdy nie będzie wody w rowie. Prace będą krótkotrwale i nie będą generowały zanieczyszczeń. Parametry rowów po realizacji inwestycji: szerokość dna: 0,40 m, głębokość: 0,60 m, nachylenie skarp: 1:1,5, kształt: trapezowy, umocnienie: brak – rowy trawiaste.

Przewidziano następujące odcinki chodnika oraz ścieżki rowerowej:

– od początku działki [REDAKTOWANE] obr. 9

do skrzyżowania z ul. Radosną – chodnik o szerokości 2,2 m i długości 591 m,

- od skrzyżowania z ul. Radosną do skrzyżowania z ul. Miłą – chodnik wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 3,2 m i długości 208 m,

- od skrzyżowania z ul. Miłą do skrzyżowania z ul. Wrzosową – chodnik wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 3,2 m i długości 250 m.

Przebieg projektowanej sieci kanalizacji, o łącznej długości 1043 m, dzieli się na następujące odcinki:

- odcinek I – początek przy granicy z dz. nr [REDACTED] w kierunku ul. Radosnej, długość odcinka ok. 350 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,3 m ppt; odcinek wykonany z rur PVC SN8 o średnicach 315 – 400 mm uzbrojony w studnie betonowe o średnicy 1000 mm oraz przykanaliki zakończone wpustami deszczowymi DN500 mm z osadnikiem. Przykanaliki wykonane z rur PVC SN8 średnicy 200 mm.

- odcinek II – początek przy skrzyżowaniu z ul. Miłą (w okolicy dz. nr [REDACTED]) w kierunku ul. Radosnej, długość odcinka ok. 225 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,3 m ppt; odcinek wykonany z rur PVC SN8 o średnicach 315 – 400 mm uzbrojony w studnie betonowe o średnicy 1000 mm oraz przykanaliki zakończone wpustami deszczowymi DN500 mm z osadnikiem. Przykanaliki wykonane z rur PVC SN8 średnicy 200 mm.

- odcinek III – początek w okolicy dz. nr [REDACTED] w kierunku ul. Miłej; długość odcinka ok. 320 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,3 m ppt. Odcinek wykonany z rur PVC SN8 o średnicach 315 – 400 mm uzbrojony w studnie betonowe o średnicy 1000 mm oraz przykanaliki zakończone wpustami deszczowymi DN500 mm z osadnikiem. Przykanaliki wykonane z rur PVC SN8 średnicy 200 mm. Końcowy odcinek długości 50-60 m wykonany z rur średnicy 1200 – 2000 mm stanowić będzie bufor wody deszczowej przed odprowadzeniem do istniejącego kanału. Głębokość posadowienia zbiornika ok. 2,0 – 2,5 m. Przed włączeniem do istniejącego rurociągu zastosowany zostanie regulator wypływu, który ma na celu spowolnienie odprowadzenia wód do istniejącej sieci w czasie trwania opadu. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø315 mm w ul. Miłej na wysokości działki nr [REDACTED].

- odcinek IV – kanał w ul. Radosnej zbierający wody z odcinka I oraz II, długość odcinka ok. 105 m, głębokość posadowienia 1,7 – 2,0 m ppt; odcinek wykonany z rur średnicy 1200 – 2000 mm stanowić będzie bufor wody deszczowej przed odprowadzeniem do istniejącego kanału. Przed włączeniem do istniejącego rurociągu zastosowany zostanie regulator wypływu, który ma na celu spowolnienie odprowadzenia wód do istniejącej sieci w czasie trwania opadu. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø400 mm w ul. Miłej na skrzyżowaniu ulic Radosna – Miła do istniejącej studni.

Z uwagi na ograniczoną ilość wód odprowadzonych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Miłej zaprojektowano zbiorniki retencyjne (w ul. Miłej i Radosnej), których łączna minimalna pojemność będzie wynosić 115 m³.

W pasie drogowym i na terenie przyległym do drogi objętym wnioskiem występują siedliska przyrodnicze szeroko spotykane, o roślinności typowej i niskiej różnorodności gatunkowej. W pasie drogowym brak drzew i krzewów, tereny zielone stanowią trawy.

Całkowita powierzchnia terenu objętego budową ulicy wynosi ok. 18 500 m². Powierzchnia przewidziana na inwestycję obejmuje:

- planowane nawierzchnie bitumiczne: ok. 7 700 m²,
- planowane nawierzchnie z kostki brukowej: ok. 2 000 m²,
- planowane nawierzchnie z kruszywa: ok. 1 300 m²,

– pozostałe: powierzchnia biologicznie czynna: ok. 7 500 m².

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie konieczna wycinka drzew i krzewów. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Kruszywo na podbudowy oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 200 m³, przewidywana ilość oleju (paliwa technologicznego) to ok. 2000 litrów. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do budowy ulicy wyniosą:

- beton asfaltowy jezdni (warstwa ścieralna) ok. 315 m³,
- beton asfaltowy jezdni (warstwa wiążąca) ok. 630 m³,
- mieszanka związana cementem C1,5/2,0 ok. 1170 m³,
- kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm ok. 1760 m³,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ok. 75 m³,
- kostka brukowa gr. 8 cm ok. 2000 m².

Woda na budowę dostarczana będzie z sieci wodociągowej i cysternami. Wymieniane obiekty po wybudowaniu nie potrzebują docelowego zasilania w energię elektryczną. Na czas budowy do zasilania w energię wykorzystane zostaną agregaty prądotwórcze.

Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wyniesie ok. 15 m³. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych kabin toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie budowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie

eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy,

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m.in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Za gospodarkę odpadami na etapie realizacji inwestycji odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk, lub unieszkodliwianie odpadów.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne 20 03 01 - 0,1 Mg,
- Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 – 0,1 Mg,
- Zmieszane odpady opakowaniowe 15 01 06 – 0,2 Mg,
- Odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81 – 20,0 Mg.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81 – 1,0 Mg/rok,
- Odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03 powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni – ok. 1,0 Mg/rok.

Zagospodarowaniem odpadów zajmować się będzie firma zewnętrzna zajmująca się utrzymaniem dróg.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika aby planowane przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajdują się następujące obszary chronione: Poddębicki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy w odległości ok. 670 m oraz rezerwat przyrody Napoleonów w odległości ok. 4,8 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości ok. 10,9 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarem przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie Miasta Poddębice, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 1137 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Ner od Dopływu spod Łęzek do Kanału Zbylczego o kodzie RW600011183275.

JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Ner od Dopływu spod Łęzek do Kanału Zbylczego o kodzie RW600011183275 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W celu ograniczenia oddziaływania dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie następujących działań:

- selektywne zbieranie wytworzonych odpadów w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach, które następnie zostaną przekazane specjalistycznym

firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów,

- ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie będą wywożone przez specjalistyczne firmy,
- roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne,
- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00.

Burmistrz
(-) Piotr Sęczkowski