



Ostrów Wielkopolski, ul. Waryńskiego 21/2
tel. 62 736 66 64
e – mail pads@osw.pl
NIP 622 215 05 42
SGB GBW S.A. O/Ostrów Wlkp. 68 1610 1032 2009 0001 2074 0001



PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW I NIECEK
BASENOWYCH W RAMACH INWESTYCJI PN. :
"PRZECIW WYKLUCZENIU - KRAINA BEZ BARIER W PODDĘBICACH -
REWITALIZACJA KOMPLEKSU GEOTERMALNEGO"- BUDOWA
ZJAZDU.

INWESTOR: GMINA PODDĘBICE
ul. Łódzka 17/21
99-200 Poddębice

LOKALIZACJA: PODDĘBICE, ul. Mickiewicza 19;
dz. nr 129, – obr. 7
jedn. ewid. : 101103_4 m. PODDĘBICE

BRANŻA:

DROGOWA

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Podpisy
PROJEKTANT DROGOWY	inż. Marcin Wojtkowiak	WKP/0219/POOK/04	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS TREŚCI

Załączniki

Oświadczenie i uprawnienia projektanta
Uzgodnienia

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący terenu
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis projektowanych rozwiązań
5. Parametry zjazdu
6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu
7. Stan prawny
8. Uzbrojenie podziemne
9. Organizacja robót

Część rysunkowa

TYTUŁ	SKALA
001 PLAN SYTUACYJNY	1:500
002 PLAN SYTUACYJNY - SZCZEGÓŁOWY	1:100
003 RZUT – ZJAZD	1:25
004 PRZEKRÓJ NORMALNY (A-A)	1:25
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (B-B) – ZJAZD	1:25
DETAL POŁĄCZENIA KRAWĘŻNIKA Z NAWIERZCHNIĄ ZJAZDU	1:10

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami), projekt budowlany pt. **Przebudowa i rozbudowa istniejących budynków i niecek basenowych w ramach inwestycji pn. „Przeciw wykluczeniu – kraina bez barier w Poddębicach – rewitalizacja kompleksu geotermalnego - budowa zjazdu**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora: **Gmina Poddębice, ul. Łódzka 17/21, 99-200 Poddębice**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. Poz. 430), obowiązujące katalogi, instrukcje i normy
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach, Dz. U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie siłami projektanta

2. Stan istniejący terenu

Droga powiatowa nr 3707E w m. Poddębice (dz. nr 129) na długości przyległej działki nr 6-8/2, posiada przekrój uliczny z jezdnią o szer. 5,00 m o nawierzchni asfaltowej.

3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest budowa zjazdu i na czas nieokreślony z drogi powiatowej nr 3707E w m. Poddębice (dz. nr 129) do kompleksu termalnego na działce nr 8/1, 8/2 w m. Poddębice.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Zjazd zaprojektowano w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia. Parametry zjazdu dostosowano do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których są przeznaczone.

Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni zostały wykonane łuki o R-5m. Pochylenie podłużne zjazdu 1% w kierunku jezdni. Nawierzchnia zjazdu będzie posiadała nawierzchnię twardą, z kostki betonowej POLBRUK układanej na podsypce cementowo-piaskowej, na kruszywie łamanym. W celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z zajętego pod zjazd pasa drogowego, zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie z rejonu zjazdu poprzez zastosowanie odpowiednich spadków.

5. Parametry zjazdu

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- szerokość zjazdu – 5,00 m
- długość zjazdu – 3,50 m
- zjazd okrawędziowany od strony jezdni dr. powiatowej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm, z boków krawężnikiem drogowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem wg KPED 03.11.
- spadki poprzeczne zjazdu dostosowane do korony drogi 1-2%,

- spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni 1%,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łuki o R=5m.

6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- istniejące podłoże gruntowe lub nasypowe o nośności G1
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa gr. 15cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm

Podłoże i warstwy konstrukcyjne zagęścić zagęszczarkami przy optymalnej wilgotności, aż do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia nie mniej niż $I_s=1,0$, zgodnie z BN-72/8932-0.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy BN-77/8931-12, powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania $I_s=1,0$. Jeżeli badania kontrolne wykazą, że zagęszczenie warstwy nie jest wystarczające, to Wykonawca powinien spulchnić warstwę, doprowadzić grunt do wilgotności optymalnej i ponownie zagęścić. Jeżeli powtórne zagęszczenie nie spowoduje uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, Wykonawca powinien usunąć warstwę i wbudować nowy materiał.

Szczegółowe parametry przekroju normalnego i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na przekroju normalnym.

7. Stan prawny

Przewidywane w projekcie roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 3707E w m. Poddębice nr dz. 129.

8. Uzbrojenie podziemne

W rozpatrywanym pasie drogowym występują urządzenia podziemne:

- gazociąg.

Przebieg uzbrojenia podziemnego ustalony został w oparciu o treść mapy stanowiącej podkład do projektowania. Wszystkie prace związane z urządzeniami obcymi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właścicieli. Przed przystąpieniem do prac należy w porozumieniu z właścicielami szczegółowo zinventaryzować wszystkie urządzenia podziemne.

9. Organizacja robót

Roboty należy prowadzić połówką korpusu drogowego, odpowiednio oznakowując miejsce robót. Roboty należy powierzyć wykonawcy posiadającemu odpowiednie uprawnienia budowlane. Rozpoczęcie i zakończenie robót należy zgłosić Zarządowi Powiatu w Poddębicach.

.....
Projektant: